|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | ФИО/должность докладчика (ов) | Тема выступления | Время |
| Секция 7**«Кафедра «Экономика транспорта» и железнодорожная отрасль: 55 лет плодотворного сотрудничества»** | **Начало работы секции 13.00**<https://council.usurt.ru/b/462-fdi-wjl-7e6>  |
|  | Светлана Витальевна Рачек, д-р экон. наук, профессор, зав. кафедрой «Экономика транспорта» УрГУПС | Приветственное слово | 5 мин |
|  | **Лариса Анатольевна Каштанова**, начальник службы экономики и финансов Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»**Яна Владимировна Хоменко**, заместитель начальника службы экономики и финансов Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» | Основные направления развития железнодорожного транспорта в современных условиях на примере полигона Свердловской железной дороги | 10 мин |
|  | **Татьяна Александровна Юсупова**, заместитель начальника Свердловской дирекции инфраструктуры по экономике и финансам – структурного подразделения Центральной Дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» | Актуальные экономические проблемы работы Свердловской дирекции инфраструктуры в современных условиях | 10 мин |
|  | **Татьяна Васильевна Репина**, начальник службы финансов Свердловской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной Дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» | Изменение федеральных стандартов учета основных средств и капитальных вложений. Влияние новаций на формирование бюджета затрат | 10 мин |
|  | **Дмитрий Игоревич Червяков**, руководитель инновационной площадки Свердловской железной дороги | Инфраструктура поддержки инновационной деятельности в ОАО «РЖД» | 10 мин |
|  | **Марина Селиверстовна Симонова**, заместитель начальника Свердловской дирекции моторвагонного подвижного состава по экономике и финансам | Организация пассажирских железнодорожных перевозок в Екатеринбургской городской агломерации | 10 мин |
|  | **Михаил Артемьевич Сазонов**, начальник службы управления трудовыми ресурсами и организационной структурой Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» | Современные подходы к организации труда локомотивных бригад на основе мотивации | 10 мин |
|  | **Олег Александрович Лисенко**, начальник службы экономики Свердловской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной Дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» | Актуальные аспекты работы экономиста на предприятии | 10 мин |
|  | **Надежда Юрьевна Яковлева**, заместитель начальника дирекции – начальник отдела экономики и финансов – Екатеринбургской дирекции связи – Центральной станции связи – филиала ОАО «РЖД» | Основные перспективные направления развития Екатеринбургской дирекции связи | 10 мин |
|  | **Дарья Ильинична Казачинская**, ведущий технолог, Сервисное локомотивное депо Южный Урал ООО «СТМ-Сервис» | Развитие спектра услуг фирменного сервисного обслуживания тягового подвижного состава предприятий промышленности силами сервисного локомотивного депо Южный Урал ООО «СТМ-Сервис» | 5 мин |
|  | **Ольга Сергеевна Васильева**, преподаватель, филиал СамГУПС в г. Казани | Производственные проблемы влияния железнодорожного транспорта на окружающую среду | 5 мин |
|  | **Наталья Валентиновна Шарафитдинова**, преподаватель КЖТ УрГУПС | Техническое регулирование на железнодорожном транспорте: проблемы и пути решения | 5 мин |
|  | **Лидия Ивановна Чернышова**, канд. экон. наук, доцент УрГУПС**Наталья Александровна Афанасьева**, канд. техн. наук, доцент УрГУПС | Оптимизация затрат как фактор снижения себестоимости продукции | 5 мин |
|  | Светлана Витальевна Рачек,д-р экон. наук, профессор УрГУПС,**Андрей Сергеевич Колышев**, канд. экон. наук, ст. преподаватель УрГУПС | Тяжеловесное движение грузовых поездов как наиболее эффективный способ повышения провозной способности участков железных дорог | 5 мин |
|  | **Ольга Викторовна Селина**, канд. экон. наук, доцент УрГУПС | Перспективы развития вокзальной инфраструктуры как точки притяжения граждан на примере вокзала Екатеринбург и разработка основных принципов его развития | 5 мин |
|  | **Екатерина Викторовна Потапцева,** канд. экон. наук, доцент УрГУПС | Значение железнодорожного транспорта для развития национальной экономики: опыт Германии | 5 мин |
|  | Николай Иванович Внуковский,д-р экон. наук, профессор УрГУПС,**Андрей Сергеевич Колышев**, канд. экон. наук, ст. преподаватель УрГУПС | Концептуальное моделирование модели компетенций современной цифровой экономики | 5 мин |
|  | **Елена Николаевна Морозова**, канд. экон. наук, доцент УрГУПС | Экономические показатели деятельности вуза по дополнительным образовательным услугам для ОАО РЖД | 5 мин |
|  | **Ирина Егоровна Семенко**, канд. пед. наук, доцент УрГУПС | Инновационные технологии как ресурс повышения качества экономического образования | 5 мин |
|  | **Валентина Сергеевна Паршина**, д-р экон. наук, профессор УрГУПС | Пути активизации инновационной деятельности персонала железнодорожных предприятий | 5 мин |
|  | Николай Иванович Внуковский,д-р экон. наук, профессор УрГУПС,Андрей Сергеевич Колышев, канд. экон. наук, ст. преподаватель УрГУПС | Цифровая трансформация организаций в современных российских условиях | 5 мин |
|  | **Иван Сергеевич Выскребенцев**, ассистент кафедры «Экономика транспорта» УрГУПС | Разработка модели оценки качества пассажирских услуг | 5 мин |
|  | Светлана Витальевна Рачек,д-р экон. наук, профессор УрГУПС,**Максим Андреевич Петров**, аспирант УрГУПС, гр. ЭКа-110 | Методология основы стратегического управления бизнес-процессами для повышения эффективности деятельности корпорации | 5 мин |
|  | Светлана Витальевна Рачек,д-р экон. наук, профессор УрГУПС,**Симеон Вадимович Панов**, аспирант УрГУПС, гр. ЭКа-110 | Оценка конкурентоспособности предприятия в условиях цифровой трансформации экономики | 5 мин |
|  | Светлана Витальевна Рачек,д-р экон. наук, профессор УрГУПС,**Чингиз Намат оглы Лятифов**, аспирант УрГУПС, гр. ЭКа-110 | Мотивационная функция заработной платы преподавательского состава отраслевого вуза | 5 мин |
|  | Светлана Витальевна Рачек,д-р экон. наук, профессор УрГУПС,**Иван Алексеевич Житлухин**, аспирант УрГУПС, гр. ЭКа-110 | Экономическая оценка работы локомотивного комплекса в условиях развития тяжеловесного движения | 5 мин |
|  | Светлана Витальевна Рачек,д-р экон. наук, профессор УрГУПС,**Максим Николаевич Векин**, аспирант УрГУПС, гр. ЭКа-110 | Экономическая устойчивость транспортного предприятия | 5 мин |
|  | Светлана Витальевна Рачек,д-р экон. наук, профессор УрГУПС,Максим Семенович Притчин, аспирант УрГУПС, гр. ЭКа-318Сергей Александрович Горин, аспирант УрГУПС, гр. ЭКа-318 | Производительность труда и управление трудовыми ресурсами на железнодорожном транспорте | 5 мин |
|  | **Татьяна Сергеевна Филимонова**, аспирант УрГУПС, гр. ТТН-318 | Анализ подходов обеспечения устойчивости предприятий в условиях неопределенности (падение производства и закрытие границ) | 5 мин |
|  | Дмитрий Игоревич Михальков, аспирант УрГУПС, гр. ТТН-110 | Производственно-экономические и социальные проблемы и перспективы развития транспортной отрасли | 5 мин |
|  | **Александра Александровна Головко**, студент, Государственный университет управленияИнара Ильгар кызы Мехдиева, студент, Государственный университет управления | Социально-экономические проблемы и перспективы развития транспортной отрасли в РФ | 5 мин |